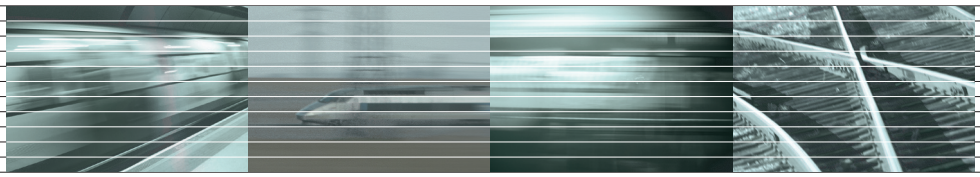


REX.CH

DE

GUMMI UND THERMOPLASTE IM SCHIENENVERKEHR

Die Produktion wird durch hohe konkurrenzfähige Standards kontrolliert

FIRMENPROFIL

Rex Articoli Tecnici SA mit Sitz in Mendrisio in der italienischsprachigen Schweiz liegt an der Nord-Süd-Achse zwischen den wichtigsten europäischen Industriezentren. Der Betrieb umfasst eine Gesamtfläche von 18.000 m², von denen 8.000 m² überbaut sind. Das Unternehmen produziert und vertreibt technische Produkte aus Gummi und thermoplastischen Elastomeren verschiedener Machart. Den Kunden wird eine kontinuierliche Unterstützung für die Produkte und deren spezifische Anwendungen geboten. Über 110 Mitarbeiter sind in den Sparten Forschung, Produktion, Kontrolle und Administration tätig.
Das Vertriebsnetz wird zudem durch Vertretungen in mehreren europäischen Ländern vervollständigt.
Dank technischem Know-how, Intelligenz und Rationalität gelingt es Rex Articoli Tecnici SA, die gesteckten Ziele zu erreichen und seinen Kunden stets zuverlässige und hochwertige Produkte zu garantieren.
Als erstes Tessiner Unternehmen erhielt Rex Articoli Tecnici SA 1990 das SQS-Zertifikat, zunächst nach ISO 9001 und in der Folge nach der neuen ISO 9001/2008 (Reg.-Nr. 10516). Im Jahr 2010 erfolgte die Zertifizierung nach IRIS im Bahnrollwarenbereich.
Die konstante Implementierung neuer Technologien, kontinuierliche Forschung und eine starke Produktionskapazität sowie die systematische Kontrolle begründen den Erfolg von Rex Articoli Tecnici SA auf den internationalen Märkten.

REX CH

ALLGEMEINER ÜBERBLICK ÜBER DIE PROZESSE

LINIENABLÄUFE

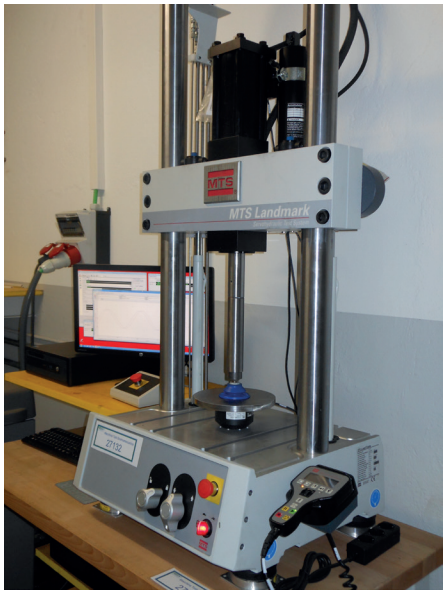
VERKAUF	PROJEKTIERUNG	EINKAUF	PRODUKTHERSTELLUNG	LAGERUNG	PRODUKTPFLEGE
- MARKTANALYSE - GESCHÄFTSBEZIEHUNG MIT DEN KUNDEN UND KOMMUNIKATION - PREISVERHANDLUNGEN - KUNDENBEWERTUNG	- MISCHUNGS-ENTWICKLUNG UND LABOR - TECHNISCHES BÜRO UND WERKSTATT - INDUSTRIALISIERUNG - R & S	- KAUFMMÄNNISCHE LIEFERANTEN - ZULASSUNG UND BEWERTUNG	- PRODUKTREALISIERUNG - PLANUNG UND KONTROLLE - WARTUNG DER ANLAGEN UND WERKZEUGE - OPTIMIERUNGEN	- ROHSTOFFE - EINSATZ- UND ZUSATZELEMENTE - FERTIGPRODUKTE UND WIEDERVERKAUF - VERPACKUNG - SPEDITION	- EINSATZ UND EINBAU - WARTUNG - MARKT FEEDBACK - REKLAMATION UND REPARATUREN

STAFFABLÄUFE

QUALITÄTSSICHERUNG	- PRODUKTIONS-KONTROLLEN	- INTERNE, LIEFERANTEN- UND KUNDENAUDITS	- MESSGERÄTE UND VORSCHRIFTEN	- INTERNE UND EXTERNE FEHLERMELDUNGEN	- PROZESSÜBERWACHUNG UND VERBESSERUNGS-MASSNAHMEN
GESCHÄFTSVERWALTUNG	- INFORMATIK	- SICHERHEIT UND UMWELT	- CONTROLLING		
HUMAN RESOURCES	- AUSWAHL DER HUMAN RE-SOURCES & BEWERBUNGEN	- INFORMATIONEN DER HUMAN RESOURCES	- AUSBILDUNG UND TRAINING	- BEWERTUNG UND MOTIVATION	

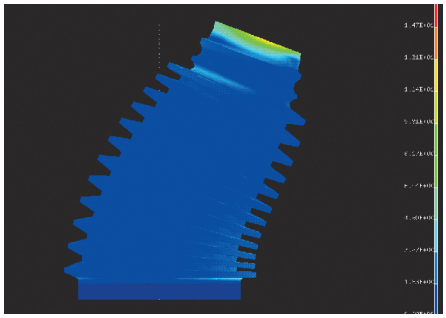
REX UND DER EISENBAHNSEKTOR

Rex Articoli Tecnici SA wurde 1935 gegründet und ist seit 1970 im Bahnbereich tätig. Damals wurden die ersten schotterlosen „Festen Fahrbahnen“ entwickelt, bei denen die Schwellen auf Zellgummi bzw. in elastischen Elementen gelagert werden, die die Schwingungsübertragung auf die Trägerstruktur reduzieren oder verhindern.



PLANUNG, FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Rex Articoli Tecnici SA erforscht, entwickelt und produziert spezifische Materialien und Endprodukte. Das Unternehmen kann auf ein effizientes Team von Chemikern und Technikern mit umfassenden Kompetenzen im Bereich der Elastomere zählen und verfügt über gut ausgerüstete Labore, in denen die erforderlichen Tests ausgeführt werden. In Zusammenarbeit mit internationalen Einrichtungen unterstützt es Fachingenieure bei der Lösung von Problemen beim Bau von immer schnelleren und moderneren Eisenbahnlinien sowie bei der Konstruktion von Fahrgestell-Federungssystemen für besonders ruhiges und komfortables Rollmaterial.
Das Unternehmen kümmert sich auch um die mechanische und akustische Isolation der Eisenbahnräder. Darüber hinaus arbeitet es mit anderen Fachunternehmen in Fragen der Entwicklung, Produktion und des Vertriebs von ergänzenden Elementen für Eisenbahnkonstruktionen wie Sicherheitsabsperrungen aus Kunstharz, Bahnübergänge oder Unterschottermatten und Kammerfüllsteine zusammen.

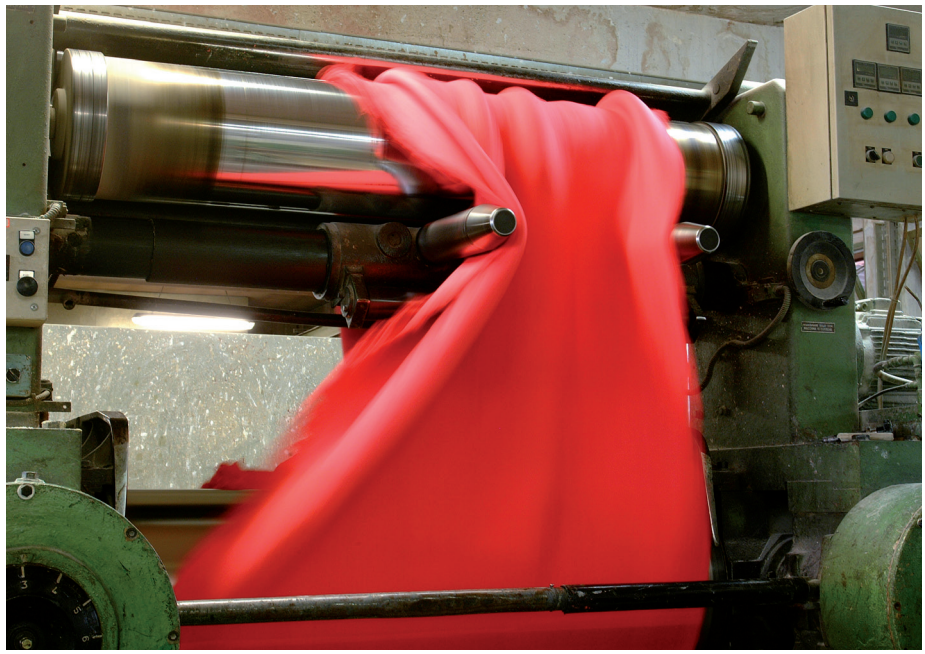


A. UNTERSUCHUNGEN AN WERKSTOFFEN UND ANWENDUNGEN

Rex Articoli Tecnici SA hilft dem Planer bei der Entwicklung und Wahl des Produkts und der Werkstoffe.
Das Unternehmen verfügt über verschiedene Simulationssysteme und ein gut ausgerüstetes Labor für die erforderlichen Analysen und arbeitet eng mit externen, durch verschiedene Zulassungsbehörden anerkannten Institutionen zusammen.

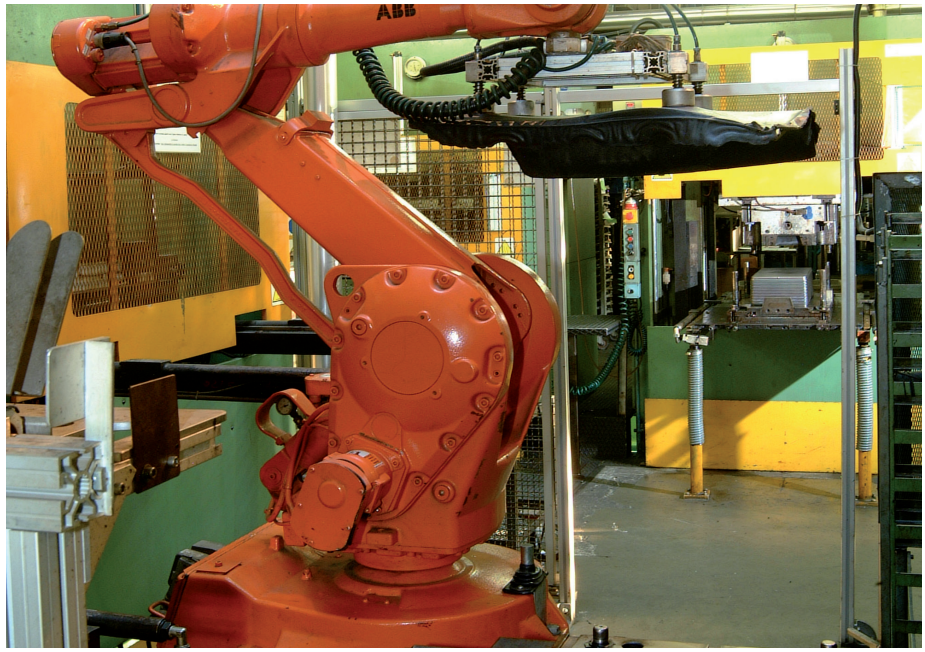
B. MISCHUNG UND WAHL DER MATERIALIEN

Die für die Produktion eingesetzten Mischungen werden intern entwickelt und hergestellt. Die Rohstoffe werden von zugelassenen Lieferanten zugekauft.



C. HERSTELLUNG DER TEILE

Abgesehen von der Fertigung von Gummi- und Gummi-Metall-Produkten besitzt das Unternehmen ein eigenes Kunststoffspritzwerk für zweikomponentige Thermoplastartikel. Die Metallteilvorbehandlung wird intern durchgeführt.

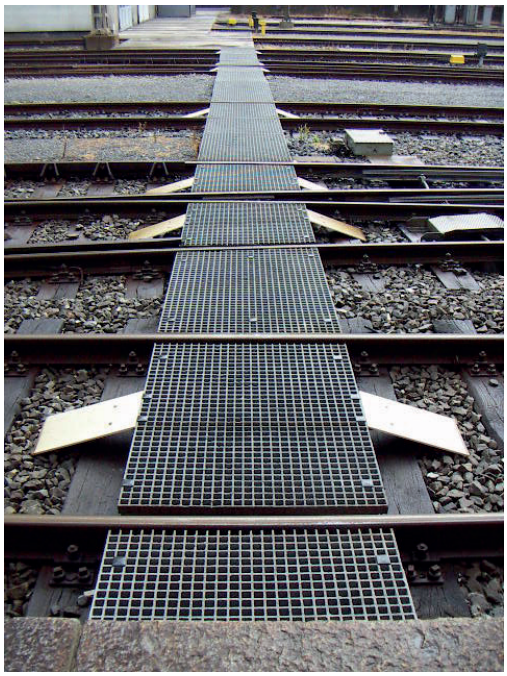


D. MONTAGE UND PRÜFUNGEN

Das Unternehmen führt die Prüfungen und die Montage der eigenen Produkte bzw. die interne Montage von Eigenteilen mit vom Kunden gelieferten Produkten durch.

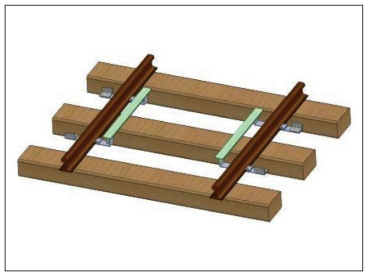
001 BAHNÜBERGÄNGE

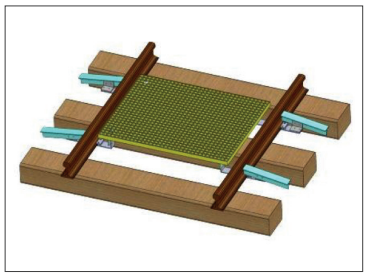
Die Swisscross-Bahnübergänge zeichnen sich durch ihre hohe Widerstandsfähigkeit und ihre einfache und schnelle Montage aus.

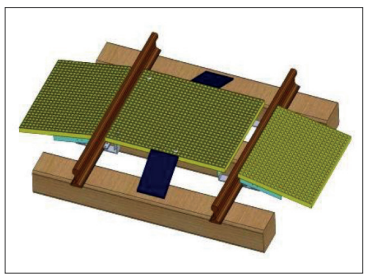


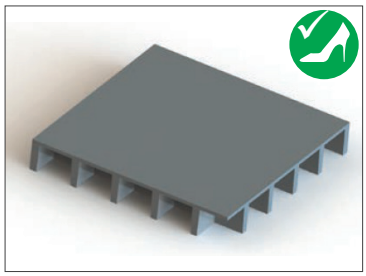
A. DIENST-, FLUCHT- UND GEHWEGE "GFK"

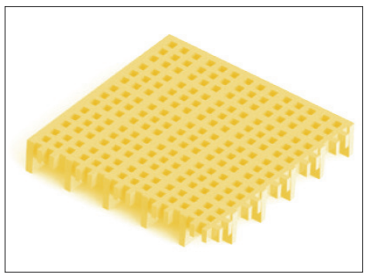
Swisscross-Kunstharzbahnübergänge sind in der Ausführung als Gitterroste oder geschlossene Platten lieferbar und eignen sich insbesondere als Dienstwege in Bahnhöfen, als Fluchtwege in U-Bahnen oder an den Übergängen zwischen Tunnel und freiem Gelände.
Das „Antivib"-System dämpft die Übertragung der Schienenschwingungen auf den Bahnübergang und verlängert somit die Einsatzdauer des Materials und verbessert die Sicherheit der Installation.
Die Kunstharzkonstruktionen sind flammwidrig und erfüllen die wichtigsten internationalen Normen bezüglich der Rauchemissionen bei Tunnelbränden.

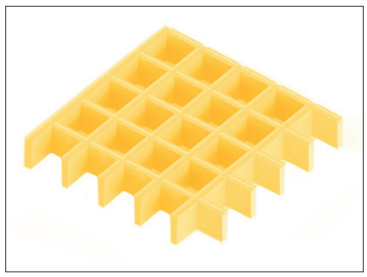


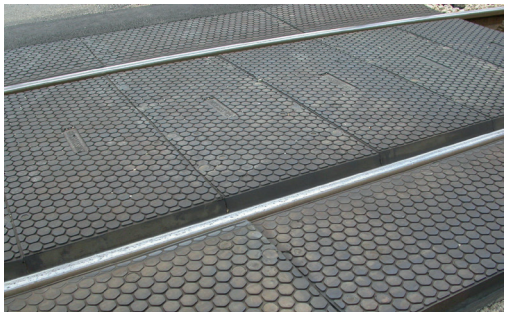






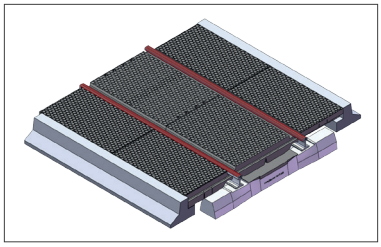


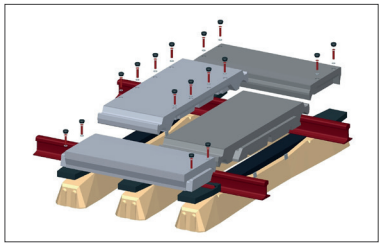


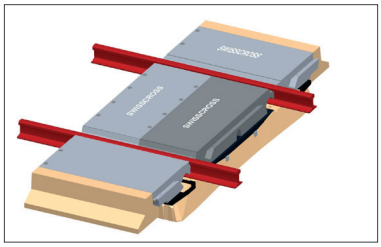


B. HEAVY DUTY - BAHNÜBERGÄNGE "HD"

Befahrbar auch mit Fahrzeugen mit über 35 t Gesamtgewicht. Die Verbindung zwischen dem Straßenbelag und dem externen Element lässt sich durch ein Zusatzelement aus armiertem Beton schützen, welches direkt bei der Firma erhältlich ist.
Die spezielle Verzahnung macht die montierte Plattform besonders solide, robust und gleichmäßig.



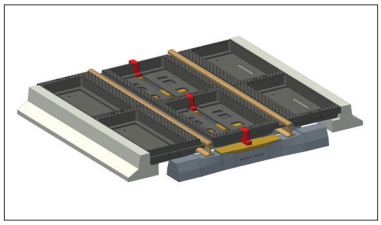


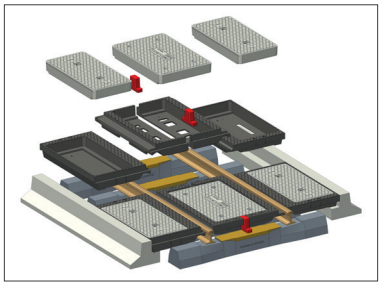


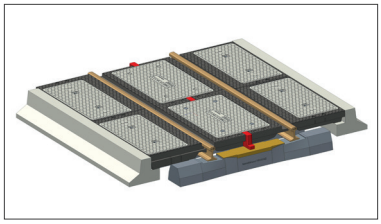
C. RUBBER-BETON BAHNÜBERGÄNGE "RUBE"

Das neue Modell SWISSCROSS RUBE® für Betonschwellengeleise verbindet die Vorteile des Beton-Bahnüberganges mit derjenigen des Gummi-Bahnüberganges mit bester Vibrationsdämpfung und Lärmschutz, erhöhter Tragkraft und Verminderung der Verformung, schneller und rationeller Montage und Demontage, erhöhter Lebensdauer, bestem Verhalten bei Frost und Regen, erhöhter Stabilität und elektrischer Isolierung zwischen den beiden Schienen.
Die Belastungen werden auf 3 Schwellen verteilt.

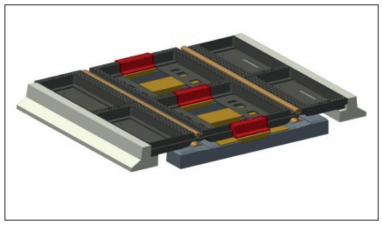
RUBE 1000

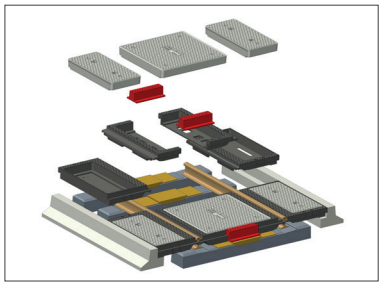


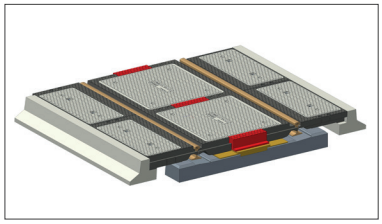




RUBE 1435





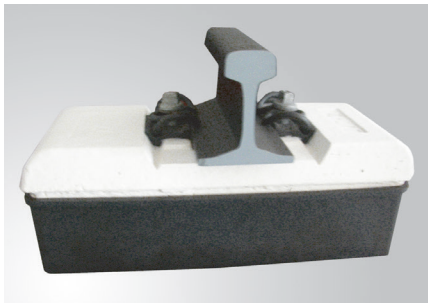


002 GUMMIELEMENTE FÜR DEN SCHOTTERLOSEN OBERBAU

Die Verwendung von elastischen Elementen in Kombination mit speziellen Zellgummiplatten mit hervorragenden statischen und dynamischen Eigenschaften hat das Feste-Fahrbahn-System für den Einsatz in Tunneln und im Freien zum Erfolg gebracht. Verschiedene Projekte wurden auch im Bereich der Schienenlegung für Untergrund- und Straßenbahnen realisiert.

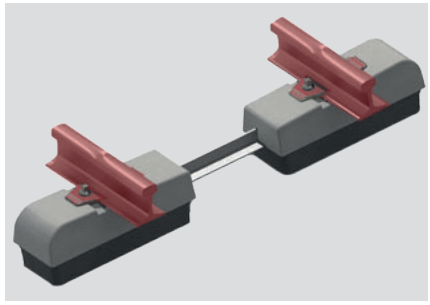
In der Schweiz wurde der erste schotterlose Oberbau mit Gummielementen von Rex Articoli Tecnici SA im Jahre 1978 mit Erfolg gebaut. Seitdem entwickelte sich die Sparte in der Schweiz und im Ausland sehr stark. Im Laufe der Jahre wurden innovative Lösungen und Anwendungen optimiert und perfektioniert. Rex Articoli Tecnici SA war und ist an der Umsetzung verschiedener Projekte der Schweizerischen Bundesbahnen und im Ausland beteiligt.

A. GLEISLAGERUNGEN MIT ZWEIBLOCKSCHWELLEN OHNE VERBINDUNGSSTANGE



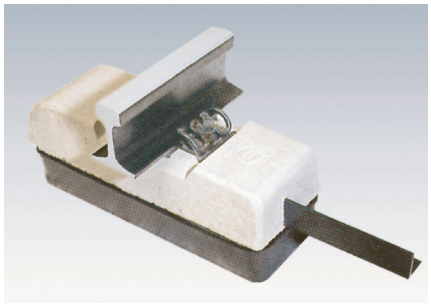
Zweiblockschwellen ohne Verbindungsstange wurden für das Feste-Fahrbahn-System LVT (Low Vibration Track) im Bauprojekt der neuen Eisenbahn-Alpentransversale (Zimmerberg, Lötschberg und Gotthard) eingesetzt. Dieses System ist auch im Ausland weit verbreitet (Eurotunnel unter dem Ärmelkanal, Hongkong, Taiwan, Brasilien und USA).

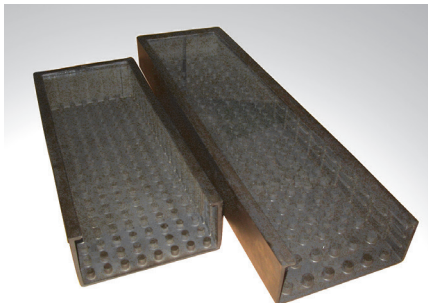
B. GLEISLAGERUNGEN MIT ZWEIBLOCKSCHWELLEN MIT VERBINDUNGSSTANGE



Speziell für Zweiblockschwellen mit Verbindungsstange entwickelte Elemente wurden in verschiedenen Schweizer Tunneln wie dem Bözbergtunnel, dem Grauholztunnel und in den Tunneln der Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist sowie in verschiedenen U-Bahn-Projekten im Ausland installiert.

C. GLEISLAGERUNGEN FÜR UNTERGRUND- UND STRASSENBAHNEN





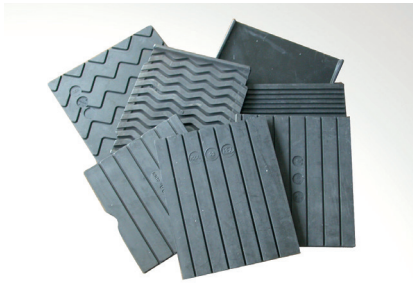
Mit verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten im Bereich der Schienenlegung für Untergrund- und Straßenbahnen stellt REX Articoli Tecnici SA Schwellenschuhe und Einlagen aus Zellgummi her, die sich durch ihre besondere statische und dynamische Steifigkeit auszeichnen.
Die Schwingungsabsorption kann sowohl durch Verwendung von Zellgummiplatten als auch durch Anwendung besonderer Profile erfolgen, welche mittels Simulation in den firmeneigenen Labors optimiert werden.

003 SPEZIELLE-PRODUKTE-FÜR-DIE GLEISVERLEGUNG-UND-LÄRMDÄMMUNG

Rex Articoli Tecnici SA bietet verschiedene Lösungen zur Schwingungsdämpfung. In Zusammenarbeit mit externen Instituten analysiert und entwickelt das Unternehmen Elemente, deren Materialeigenschaften und Formgebung optimal auf die jeweiligen Anforderungen abgestimmt sind.

In Zusammenarbeit mit verschiedenen externen Instituten und unter Einbeziehung der Kunden entwickelt Rex Articoli Tecnici SA in seinem gut ausgestatteten Labor neue Anwendungen und kundenspezifische Lösungen. Optimale Materialauswahl in Verbindung mit modernen Produktionsmitteln und technischem Know-how führen zu nachhaltigen, umweltschonenden und kostengünstigen Produkten.

A. ZWISCHENLAGEN UND RIPPENPLATTENUNTERLAGEN

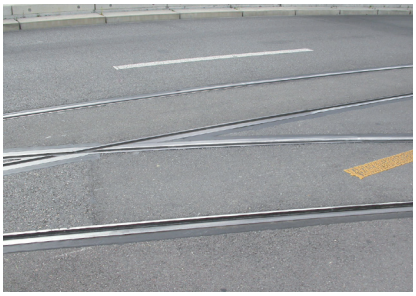


Die große Auswahl an Zwischenlagen und Rippenplatten für Schienen ermöglicht die optimale Anpassung an die spezifischen Anforderungen der jeweiligen Anwendung und Struktur. Mittels Simulationen werden die Profile optimiert, die aus kompakten oder geschäumten Materialien hergestellt werden können.

B. SCHWINGUNGSDÄMPFER UND ISOLIERUNGEN

Rex Articoli Tecnici SA bietet verschiedene Schall-isolationen die an den Schienen befestigt werden und signifikant zur Schalldämmung beitragen.

C. KAMMERFÜLLSTEINE



Für den Lärmschutz können die aus Gummiagglomeraten hergestellten Kammerfüllsteine sehr nützlich sein. Zudem sind Spezialanfertigungen lieferbar die das Propagieren von Kriechströmen verhindern.

D. UNTERBALLAST

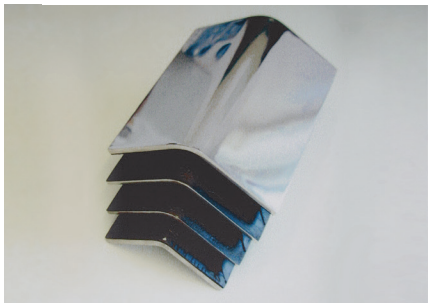
Die Unterschottermatten bestehen aus einem speziell für Schienenkonstruktionen entwickelten, PU-gebundenen Gummigranulat. Sie sind ebenfalls mit einem Gewebe- oder Vollgummiüberzug lieferbar. Des Weiteren sind die Verbindungsbänder und Klebstoffe für die Abdichtung der Stoßfugen erhältlich.

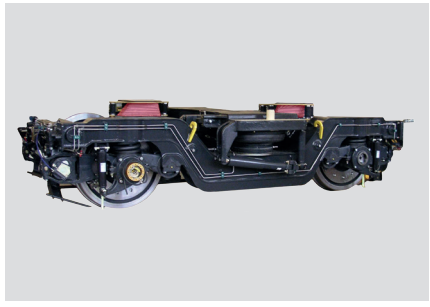
004 GUMMIPRODUKTE- UND -GUMMI/METALL-VERBINDUNGEN FÜR DEN BAHNBAU

Rex Articoli Tecnici SA entwickelt und produziert Schwingungsdämpfer für die verschiedensten Anwendungen. Im Bereich der Schienenfahrzeuge arbeitet das Unternehmen mit Ingenieuren an der Lösung von Problemen im Zusammenhang mit der Ausbreitung und Dämpfung von Schwingungen.

Für das Eisenbahnrollmaterial produziert das Unternehmen besondere Gummi-Metall-Verbindungen, wie z.B. Schwingungsdämpfer, Auflagen und Stoßdämpfer. Eine besondere Behandlung der Metalloberfläche vermindert deren Korrosion auch unter extremen Bedingungen. Die eingesetzten Werkstoffe werden intern entwickelt und im Hinblick auf ihre Anwendung optimiert.

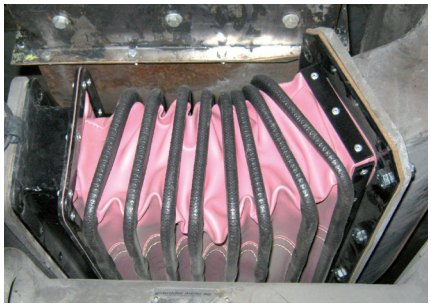
A. SCHWINGUNGSDÄMPFER AUS GUMMI UND GUMMI-METALL-VERBINDUNGEN





Speziell dimensionierte Gummi- und Gummi-Metall-Elemente ergeben optimale Lösungen bei Drehgestellen.

B. FALTENBÄLGE

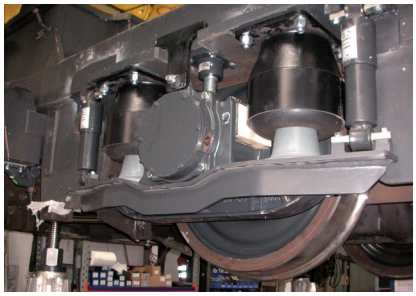


Rex Articoli Tecnici SA produziert Faltenbälge in verschiedenen Materialien und Ausführungen. An speziellen, in Zusammenarbeit mit dem Kunden entwickelten Prüfständen, wird ihre Festigkeit geprüft und der Einsatz im Feld simuliert.

C. SCHUTZELEMENTE

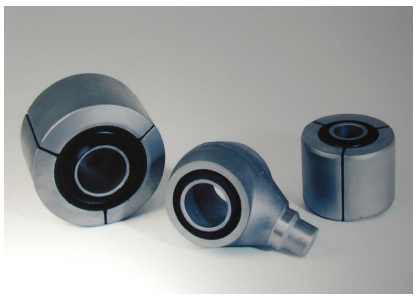
Schutzelemente für bewegliche Teile, bei eisigen Bedingungen, beständig bis -30 °C

D. SPEZIALFEDERUNGEN



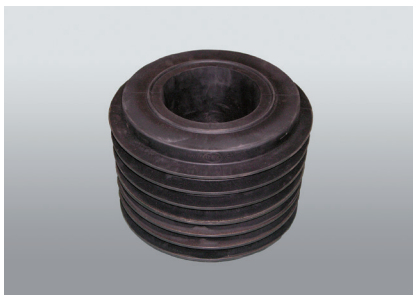
Spezielle Federungssysteme werden bei der Herstellung von Niederflurwagen und Wagen für Schienensysteme mit geringen Kurvenradien eingesetzt.

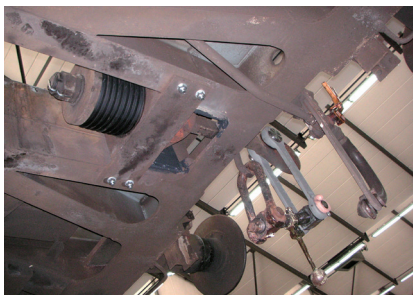
E. ELASTISCHE KUPPLUNGEN AUS GUMMI- UND GUMMI-METALL-VERBINDUNGEN



Das Unternehmen entwickelt und optimiert die elastischen Kupplungen nach den Projektzeichnungen und technischen Bedürfnissen seiner Kunden.

F. ZUGANKER-DÄMPFELEMENTE

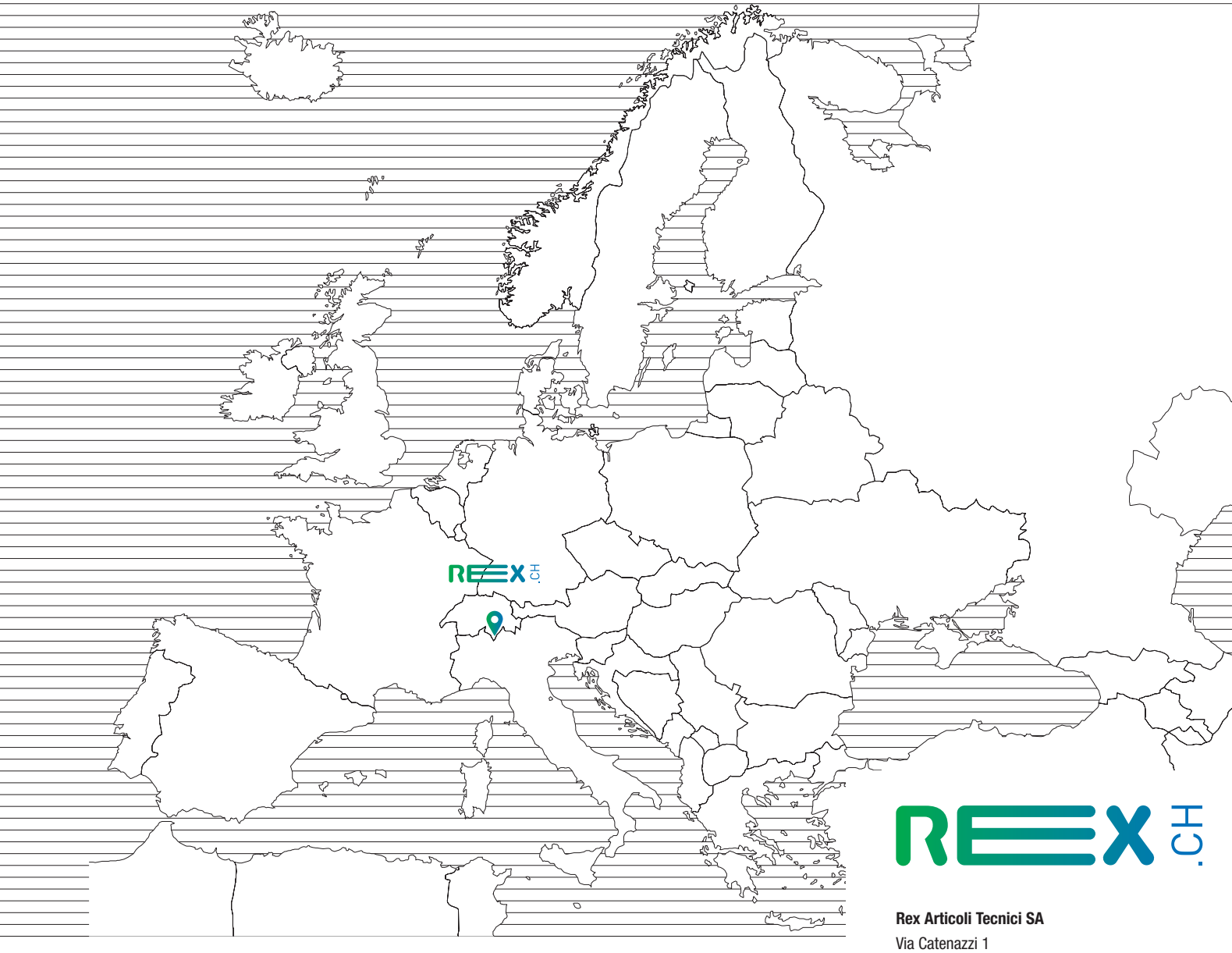




Zuganker-Dämpfungselemente sind hohen statischen und dynamischen Belastungen ausgesetzt. Praktische Prüfungen werden in Zusammenarbeit mit externen Prüfinstituten ausgeführt.

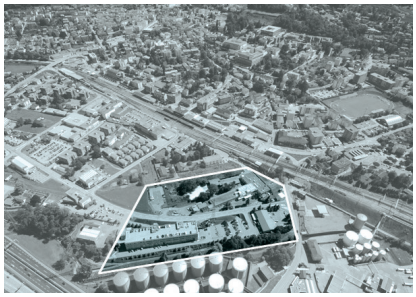
G. SCHWINGUNGSDÄMPFER FÜR VERSCHIEDENE ANWENDUNGEN

Rex Articoli Tecnici SA entwickelt mit externen Ingenieurbüros oder seinen Kunden spezielle Schwingungsdämpfer für die verschiedensten Anwendungen.



Rex Articoli Tecnici SA

Via Catenazzi 1
CH-6850 Mendrisio - Switzerland

T +41 (0)91 640 50 50
F +41 (0)91 640 50 55

sales@rex.ch
www.rex.ch