

GLEITBAHNSCHÜTZER

Faltenbälge sicherer Schutz plus exakte
Faltung

www.rex.ch

Der Klassiker für Linearführungen bietet Schutz von mehreren Seiten. Ihre Maschinenteile sind umfassend gegen Staub, Wasser, Schmutz und Emulsionen geschützt. Eingearbeitete Stützrahmen garantieren auch bei hohen Verfahrensgeschwindigkeiten einen optimalen Lauf.

Neu sind selbstführende Gleitbahnschützer aus hochwertigen Elastomeren. Diese im Vulkanisationsverfahren hergestellten Produkte sind bei chemischen wie physikalischen Anforderungen geeignet. Befestigung mit Stahlflanschen oder Klettband sind Standard.



Pluspunkte der Anwendungstechnik:

- Formstabil
- Materialvielseitigkeit
- Wirtschaftlichkeit
- Standardanschlüsse
- Schnelle Verfügbarkeit
- Lange Lebensdauer
- Ozon - und UV- Beständigkeit
- Hohe Funktionssicherheit
- Exakte Faltung
- Gute Optik
- Teflonkaschierung möglich
- Einfache Montage

Bitte sprechen Sie uns an: wir beraten Sie gern!

Checkliste Gleitbahnschützer

Firma _____
 Ansprechpartner _____
 Strasse _____
 PLZ/Ort _____

Telefon: _____ / _____
 Fax: _____ / _____
 e-Mail: _____ @ _____

Was schützen Sie mit dem Gleitbahnschützer ?

- Ihre Linearführung _____
 Sonstige Bewegungselemente _____

Welche Einbausituation ist gegeben?

- senkrecht Verfahrgeschwindigkeit _____
 waagrecht Beschleunigung _____
 schräg

Mit welchen Medien kommt Ihr Gleitbahnschützer in Kontakt?

- | | Innen | aussen | ständig | zeitweise |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Staub | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wasser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Säure, und zwar _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Laugen, und zwar _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Öl/Fett, und zwar _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Temperatur, _____ °C | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Strahlungswärme, _____ °C | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Schweiss-spritzer | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Druck, und zwar _____ bar | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Sonstige, und zwar _____ | | | | |

Aus welchem Material soll Ihr Flexbalg gefertigt werden?

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> CSM – Gummi | <input type="checkbox"/> CR – Gummigewebe | <input type="checkbox"/> Polyestergewebe PU-beschichtet |
| <input type="checkbox"/> NBR – Gummi | <input type="checkbox"/> mit Teflonkaschierung | <input type="checkbox"/> Polyestergewebe PVC-beschichtet |
| <input type="checkbox"/> Polyestergewebe PTFE-kaschiert | <input type="checkbox"/> Nomex | <input type="checkbox"/> Sonstiges _____ |

Wie soll Ihr Gleitbahnschützer im Anschlussbereich konstruiert werden?

RB _____
 L-MAX _____
 L-MIN _____
 SH-1 _____
 SH-2 _____
 Ft _____

Befestigung:

- Blechflansch
 Klettband
 PVC-Flansch

